

Vyhláška

o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě

č. 522/2006 Sb.

Vyhláška

§1	Předmět
§2	Obecná ustanovení
§3	Předmět kontroly
§4	Silniční kontrola
§5	Kontrola v provozovně
§6	System kontrol v oblasti dodržování dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku
§7	Kontrola přepravy nebezpečných věcí
§8 §9	Přechodná ustanovení

Příloha č. 1 - Vzor paměťové kontrolní karty

Příloha č. 2 - Porušení povinnosti zahraničními dopravci na území České republiky a uložené sankce

Příloha č. 3 - Počet zjištěných porušení

Příloha č. 4 - Kategorizace rizik

Příloha č. 5 - Opatření učiněná vůči tuzemským dopravcům, kteří porušili povinnost v jiných členských státech

Příloha č. 6 - Sankce

Příloha č. 7 - Kontrolní seznam

INFORMACE

Č. 522

VYHLÁŠKA

ze dne 13. listopadu 2006

o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě

Ministerstvo dopravy stanoví podle §41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 38/1995 Sb., zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 361/2000 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 577/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 1/2005 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., (dále jen "zákon") k provedení §34 odst. 1 a §38a odst. 3 zákona:

§ 1

Předmět

Tato vyhláška¹⁾ zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství²⁾, upravuje jednotné postupy, systém a předmět kontrol a státního odborného dozoru v silniční dopravě (dále jen "kontrola") a stanoví vzor paměťové kontrolní karty.

1) Je vydána na základě a v mezích zákona, jehož obsah umožňuje zpracovat příslušné předpisy Evropských společenství vyhláškou.

2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS. Směrnice Komise 2004/112/ES, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 95/50/ES o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí.

§ 2

Obecná ustanovení

(1) Orgán vykonávající kontrolu (dále jen "kontrolní orgán") provádí kontrolu

- a) na pozemních komunikacích³⁾, jakož i ve vozidlech používaných k provozování silniční dopravy (dále jen "silniční kontrola") a

- b) v provozovnách dopravců a všech prostorách souvisejících s vykonávanou činností dopravce a při přepravě nebezpečných věcí u subjektu předávajícího nebezpečné věci k přepravě a u subjektu zajišťujícího vykládku nebezpečných věcí (dále jen "kontrola v provozovně").

(2) Při kontrole používá kontrolní orgán

- a) v případě, že je kontrolované vozidlo vybaveno záznamovým zařízením dle přílohy IB nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 (dále jen "digitální tachograf"), paměťovou kontrolní kartu, která umožňuje kontrolnímu orgánu zpřístupnění údajů z digitálního tachografu, jejíž vzor je uveden v příloze č. 1 k této vyhlášce, nebo
- b) v případě, že je kontrolované vozidlo vybaveno záznamovým zařízením dle přílohy I nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 (dále jen "analogový tachograf"), zařízení ke kontrole záznamových listů.

(3) Kontrolní orgán postupuje při výkonu kontrolní činnosti dle zvláštního právního předpisu⁴).

(4) Kontrolní orgán zašle Ministerstvu dopravy

- a) formulář s údaji o porušení povinnosti zahraničním dopravcem na území České republiky vyplněný podle vzoru uvedeného v příloze č. 2 k této vyhlášce nejpozději do patnáctého dne následujícího měsíce, ve kterém došlo ke zjištění porušení povinnosti,
- b) formulář s údaji zjištěnými při kontrolách vyplněný podle vzoru uvedeného v příloze č. 3 k této vyhlášce nejpozději do patnáctého dne následujícího měsíce, ve kterém byly kontroly provedeny. Při vyplňování údajů o přepravě nebezpečných věcí se zjištěná porušení povinnosti dělí do kategorií rizik dle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(5) Dopravní úřad, který vydal stanovisko ke koncesi tuzemského dopravce, zašle Ministerstvu dopravy

- a) formulář s uvedením opatření přijatých u tuzemského dopravce, který se dopustil porušení povinnosti v jiném členském státě vyplněný podle vzoru uvedeného v příloze č. 5 k této vyhlášce nejpozději do šesti měsíců od obdržení oznámení o porušení povinnosti,
- b) formulář s uvedením výsledků správního řízení vyplněný podle vzoru uvedeného v příloze č. 6 k této vyhlášce nejpozději do patnáctého dne následujícího měsíce, ve kterém bylo pravomocně ukončeno správní řízení.

3) §2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

4) Zákon č. 552/1991 Sb., o státní kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

§ 3

Předmět kontroly

(1) Při silniční kontrole se kontrolní orgán zaměřuje na

- a) dodržování denní a týdenní doby řízení, bezpečnostní přestávky a denní a týdenní doby odpočinku,
- b) záznamové listy z předchozích dnů a období, v němž řidič řídil, anebo na potvrzení vystavené dopravcem, že neřídil vozidlo v uvedeném období včetně uvedení důvodů, případně na potvrzení o výkonu jiné práce, než je řízení vozidla v tomto období, nebo na údaje uložené pro stejnou dobu na kartě řidiče nebo v paměti záznamového zařízení nebo na údaje na jejich výtiscích,
- c) označení vozidla a jeho vybavení doklady a povoleními pro danou přepravu,
- d) zjištění, zda je vozidlo pro danou přepravu vybaveno podle zákona,
- e) dodržování podmínek pro přepravu nebezpečných věcí stanovených zákonem a zvláštními právními předpisy⁵).

(2) Při kontrole v provozovně se kontrolní orgán kromě skutečností uvedených v odstavci 1 zaměřuje na

- a) dodržování čtrnáctidenních omezení dob řízení,
- b) záznamové listy, údaje z přístroje vozidla a jejich výtisky a karty řidiče,
- c) zjištění, zda je dopravce držitelem potřebných dokladů.

5) Vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí a její přílohy publikované ve Sbírce mezinárodních smluv, ve znění pozdějších předpisů.

§ 4 Silniční kontrola

Kontrolní orgán provádí silniční kontrolu

- a) v jakoukoli dobu na různých místech pozemních komunikací³⁾ vhodných z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu,
- b) tak, aby bylo obtížné se kontrolním bodům vyhnout,
- c) tak, aby nebyla jednostranně zaměřována zejména na stát registrace vozidla, na stát, kde má dopravce sídlo nebo místo podnikání nebo řidič bydliště, na výchozí a cílové místo přepravy, nebo na typ tachografu (analogový nebo digitální).

3) §2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

§ 5 Kontrola v provozovně

(1) Kontrolní orgán provede kontrolu v provozovně vždy při zjištění porušení povinností spočívajících v

- a) překročení maximální denní, týdenní nebo čtrnáctidenní doby řízení o 20 % a více,
- b) nedodržení minimální denní nebo týdenní doby odpočinku o 20 % a více,
- c) nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více,
- d) nedodržení předpisů o používání tachografu, nebo
- e) opakovaném nedodržení podmínek pro přepravu nebezpečných věcí stanovených přímo použitelnými předpisy Evropských společenství⁶⁾, mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu, a zákonem.

(2) Za kontrolu v provozovně je rovněž považována kontrola, kterou provádí kontrolní orgán na základě dokladů souvisejících s provozováním silniční dopravy, jež mu dopravce na jeho žádost předložil.

(3) Kontrolní orgán zohlední v průběhu kontroly údaje poskytnuté Ministerstvu dopravy příslušným orgánem jiného členského státu, pokud jde o činnost dotčeného dopravce v tomto jiném členském státě.

6) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení (EHS) č. 3820/85. Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě. Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě.

§ 6 Systém kontrol v oblasti dodržování dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku

(1) Dopravní úřad provádí kontroly v oblasti dodržování dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku tak, aby ve svém souhrnu ode dne účinnosti vyhlášky do 31. 12. 2007 zahrnovaly nejméně 1 % pracovních dnů řidičů vozidel, na něž se vztahují přímo použitelné předpisy Evropských společenství⁶⁾.

(2) Z počtu kontrol podle odstavce 1 zahrnují silniční kontroly nejméně 15 % ze všech kontrolovaných pracovních dnů řidičů vozidel (dále jen "kontrolovaných pracovních dnů") a kontroly v provozovnách nejméně 30 % ze všech kontrolovaných pracovních dnů.

6) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení (EHS) č. 3820/85. Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě. Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě.

§ 7 Kontrola přepravy nebezpečných věcí

(1) Kontrolní orgán vyznačí výsledky kontroly přepravy nebezpečných věcí v kontrolním seznamu, jehož vzor je obsažen v příloze č. 7 k této vyhlášce. Zjištěné porušení právní povinnosti kontrolní orgán upřesní fotodokumentací, popisem v poznámce nebo jiným způsobem.

(2) Kontrolní orgán provádějící silniční kontrolu vždy předá opis kontrolního seznamu řidiči vozidla.

§ 8 Přechodná ustanovení

(1) Kontroly podle §6 provádí dopravní úřad

- a) od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2009 v rozsahu nejméně 2 % pracovních dnů řidičů vozidel, na něž se vztahují přímo použitelné předpisy Evropských společenství⁶⁾, a
- b) od 1. 1. 2010 v rozsahu nejméně 3 % pracovních dnů řidičů vozidel, na něž se vztahují přímo použitelné předpisy Evropských společenství⁶⁾.

(2) Z počtu kontrol podle odstavce 1 zahrnují silniční kontroly nejméně 30 % ze všech kontrolovaných pracovních dnů a kontroly v provozovně nejméně 50 % ze všech kontrolovaných pracovních dnů.

6) *Nářízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení (EHS) č. 3820/85. Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě. Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě.*

§ 9

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem kalendářního měsíce následujícího po dni jejího vyhlášení. (*nabyla účinnosti dnem 15.12.2006*)

**Ministr:
Ing. Řebíček v. r.**

Informace

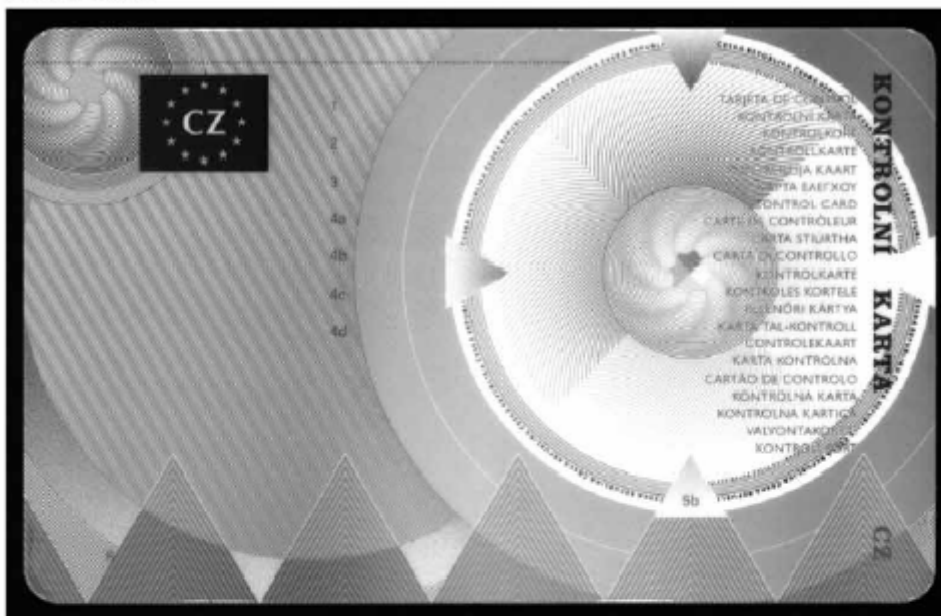
Právní předpis č. 522/2006 Sb. nabyl účinnosti dnem 15.12.2006.

Ke dni uzávěrky právní předpis nebyl měněn či doplňován.

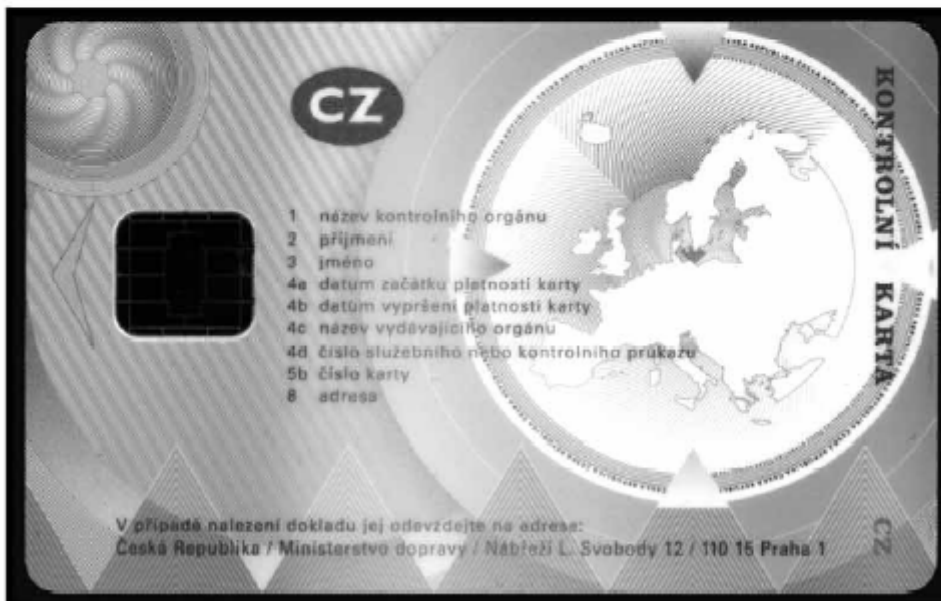
Znění jednotlivých právních norem jiných právních předpisů v odkazech není aktualizováno, pokud se jich netýká derogační změna shora uvedeného právního předpisu.

Vzor paměťové kontrolní karty

Přední strana



Zadní strana



Kontrolní karta je modré barvy o rozměrech 8,5 x 5,4 cm na tvrdém pokladu z umělé hmoty.

PORUŠENÍ POVINNOSTI ZAHRAANIČNÍMI DOPRAVCI NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY A ULOŽENÉ SANKCE

Kontrolní orgán:

měsíc:

rok:

Dopravce a adresa dopravce ²	Jméno a příjmení řidiče	SPZ vozidla	Datum zprávy	Místo, kde došlo k protiprávnímu jednání	Odesílatel zprávy	Porušení nařízení EHS		Sankce, jež byla (nebo může být ¹) uložena	Poznámky
						č. 3820/85, č. 561/2006**	č. 3821/85		

¹ Pro případy, kdy do dne odeslání této zprávy nebylo k dispozici pravomocné rozhodnutí.² Adresou dopravce se rozumí jeho sídlo nebo místo podnikání.

** Nehodící se škrtněte

Osoba odpovědná za vypracování zprávy

Příjmení, jméno

Tel:

E-mail:

Datum:

Podpis

POČET ZJIŠTĚNÝCH PORUŠENÍ

Kontrolní orgán:

měsíc:

rok:

I. SILNIČNÍ KONTROLY

	osobní doprava				nákladní doprava				doprava osob a nákladu (kde není možno druhy dopravy rozlišit)				celkem
	ČR		EU*	Třetí země	ČR		EU*	Třetí země	ČR		EU*	Třetí země	
	V*	M*			V*	M*			V*	M*			
Počet provedených silničních kontrol, z toho na:													
	Dálnici												
	Silnici												
	Místní komunikaci												
Ostatních místech													
Počet kontrolovaných vozidel													
Počet vozidel se závadou													
Typ tachografu	Analogový												
	Digitální												
	Nevybaven												
Počet pracovních dnů, u nichž proběhly silniční kontroly													
Počet pracovních dnů se závadou													

SILNIČNÍ KONTROLY PŘEPRAVY NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ

		Místo registrace vozidel			Celkem
		ČR	EU*	Třetí státy	
Počet dopravních jednotek kontrolovaných vzhledem k obsahu nákladu (a ADR)					
Počet dopravních jednotek neodpovídajících ADR					
Počet odstavených dopravních jednotek					
Počet zaznamenaných porušení povinností při přepravě nebezpečných věcí podle rizikových kategorií	Riziková kategorie I				
	Riziková kategorie II				
	Riziková kategorie III				
Počet řešení a sankcí podle druhu	Napomenutí				
	Kauce				
	Pokuta				
	Předání podnětů do správního řízení				
	Jiné				

2. KONTROLY V PROVOZOVNÁCH DOPRAVCŮ

	osobní doprava	nákladní doprava	pro vlastní potřebu	pro cizí potřebu
Počet řidičů kontrolovaných v provozovnách podniků				
Počet pracovních dní, u nichž proběhly kontroly v provozovnách				

	osobní doprava	nákladní doprava	doprava osob a nákladu (kde není možno druhy dopravy rozlišit)	celkem
Počet provedených kontrol v provozovnách dopravců				
Počet zjištěných závad				

	osobní doprava	nákladní doprava	doprava osob a nákladu (kde není možno druhy dopravy rozlišit)	celkem
Velikost vozového parku				

Typ tachografu: analogový	
digitální	
nevybaven	

PŘEPRAVA NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ – KONTROLA V PROVOZOVNĚ

		Dopravce	Odesílatel	Celkem
Počet kontrol				
Počet dopravních jednotek neodpovídajících ADR				
Počet znehyněných dopravních jednotek				
Počet zaznamenaných porušení povinností při přepravě nebezpečných věcí	Riziková kategorie I			
	Riziková kategorie II			
	Riziková kategorie III			
Počet řešení a sankcí podle druhu	Napomenutí			
	Pokuta			
	Předání podnětů do správního řízení			
	Jiné			

3. PORUŠENÍ POVINNOSTI – POČET ZAZNAMENANÝCH PORUŠENÍ podle nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006**

zjištěných při silničních kontrolách i při kontrolách v provozovných dopravců

Porušení článku:	Druh porušení	Osobní doprava			Nákladní doprava		
		ČR	EU*	Třetí země	ČR	EU*	Třetí země
6	Doba řízení - denní doba řízení						
	- nejvýše týden						
	- čtrnáct dnů						
7	Přerušení - řízení v časovém úseku delším než čtyři a půl hodiny bez přestávky						
	- příliš krátké přestávky						
8	Doby odpočinku - denní						
	- týdenní						
14	Služební jízdní plán a pracovní plán - špatné				(*)	(*)	(*)
	- nesprávně použité				(*)	(*)	(*)
Celkem							

(*) Nelze použít

**Nehodící se škrtněte

PORUŠENÍ POVINNOSTI vyplývající z nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a zákona - POČET ZAZNAMENANÝCH PORUŠENÍ zjištěných při silničních kontrolách i při kontrolách v provozovnách

Porušení právního předpisu :	Druh porušení	Osobní doprava			Nákladní doprava		
		ČR	EU	Třetí země	ČR	EU	Třetí země
3821/85 Čl.14	Dopravce neuchovává záznam. listy předepsanou dobu		(*)	(*)		(*)	(*)
3821/85 Čl.15	Nevyplněný nebo nesprávně vyplněný záznam. list, záznam. list je použit delší dobu než je povoleno						
zákon § 9 odst. 2 písm. b	Ve vozidle chybí koncesní listina		(*)	(*)		(*)	(*)
zákon § 30, § 33a	Ve vozidle chybí platné vstupní povolení/Eurolicence						
zákon § 22, § 23	Nedodržení podmínek pro přepravu nebezpečných věcí	(*)	(*)	(*)			
	Ostatní						
	Celkem						

4. POČET DOŠLÝCH OZNÁMENÍ

Od Policie ČR	
Od orgánu inspekce práce	
Od celního úřadu	
Od ostatních orgánů	
Celkem	

KATEGORIZACE RIZIK

Následující seznam rozdělený do tří kategorií rizik (kategorie 1 představuje nejzávažnější rizika) představuje pro účely vyplňování statistických údajů pokyny pro určení, co se považuje za protiprávní jednání. Určení příslušné kategorie rizika musí vzít v úvahu příslušné okolnosti a závisí plně na uvážení kontrolního orgánu.

Nedostatky, které nejsou uvedeny v žádné z kategorií rizik, budou klasifikovány podle popisu těchto kategorií. Pokud je v rámci jedné dopravní jednotky zjištěno více případů protiprávního jednání, bude pro účely podání zprávy použita pouze kategorie nejzávažnějšího rizika.

1. Kategorie rizik I

Pokud nedodržení příslušných předpisů ADR představuje vysoké riziko úmrtí, závažného poranění osoby nebo významného poškození životního prostředí, vede zjištění takového nedodržení obvykle k okamžitému provedení vhodných nápravných opatření, jako je odstavení vozidla.

Patří sem:

1. přeprava nebezpečných věcí, jejichž přeprava je zakázána;
2. únik nebezpečných látek;
3. přeprava zakázaným způsobem nebo nevhodnými dopravními prostředky;
4. přeprava volně ložených látek v kontejneru, který není konstrukčně provozuschopný;
5. přeprava ve vozidle bez odpovídajícího osvědčení o schválení;
6. vozidlo již neodpovídá normám pro schválení a představuje bezprostřední nebezpečí (jinak spadá do kategorie rizik II);
7. použití neschváleného obalu;
8. obal neodpovídá příslušnému pokynu pro balení;
9. nebyla dodržena zvláštní ustanovení pro společné balení;
10. nebyla dodržena pravidla pro zajištění a uložení nákladu;
11. nebyla dodržena pravidla pro společnou nakládku kusů;
12. nebyly dodrženy dovozené stupně plnění cisteren nebo obalů;
13. nebyla dodržena ustanovení omezující množství přepravovaná v dopravní jednotce;
14. přeprava nebezpečných věcí bez identifikace jejich přítomnosti ve vozidle (např. příslušné doklady, označení kusů, označení vozidla);
15. přeprava bez označení vozidla;
16. chybí informace umožňující určení kategorie rizik I pro přepravovanou látku (např. UN číslo, oficiální pojmenování pro přepravu, obalová skupina);
17. řidič nemá platné osvědčení o odborném školení;
18. použití otevřeného ohně nebo nechráněného světelného zdroje;
19. nedodržení zákazu kouření.

2. Kategorie rizik II

Pokud nedodržení příslušných předpisů ADR představuje riziko poranění osoby nebo poškození životního prostředí, vede zjištění takového nedodržení obvykle k provedení vhodných nápravných opatření, jako je požadavek nápravy na místě kontroly, pokud je to možné a vhodné, nejpozději však po dokončení přepravy.

Patří sem:

1. dopravní jednotka zahrnuje více než jedno přípojné vozidlo;
2. vozidlo již neodpovídá normám pro schválení, ale nepředstavuje bezprostřední nebezpečí;
3. vozidlo není vybaveno funkčními hasicími přístroji podle požadavků; hasicí přístroj lze považovat za funkční, pokud chybí pouze předepsaná plomba a/nebo označení doby použitelnosti; to však neplatí, pokud je hasicí přístroj viditelně nefunkční, např. tlakoměr ukazuje 0,
4. vozidlo není vybaveno podle požadavků ADR nebo podle písemných pokynů;
5. nebyla dodržena data zkoušek a inspekcí a doby použitelnosti obalů, IBC nebo velkých obalů;

6. jsou přepravovány kusy s poškozenými obaly, IBC nebo velkými obaly, nebo poškozené nevyčištěné prázdné obaly;
7. přeprava balených věcí v kontejneru, který není konstrukčně provozuschopný;
8. cisterny/cisternové kontejnery (včetně prázdných a nevyčištěných) nejsou patřičně uzavřeny;
9. přeprava věcí ve skupinovém obalu s vnějším obalem, který není patřičně uzavřen;
10. nesprávné označení bezpečnostními značkami, nápisy nebo velkými bezpečnostními značkami;
11. neexistují žádné písemné pokyny v souladu s ADR, nebo písemné pokyny neodpovídají druhu přepravovaných věcí;
12. vozidlo není patřičně hlídáno nebo zaparkováno.

3. Kategorie rizik III

Pokud nedodržení příslušných předpisů představuje nízké riziko poranění osoby nebo poškození životního prostředí a pokud vhodná nápravná opatření není třeba provést na místě, ale lze je provést později v podniku dopravce.

Patří sem:

1. velikost velkých bezpečnostních značek nebo bezpečnostních značek nebo velikost písma, číslic nebo symbolů na velkých bezpečnostních značkách nebo bezpečnostních značkách neodpovídá předpisům;
2. v přepravní dokumentaci chybí informace jiné než vztahující se ke kategorii rizik I(16);
3. osvědčení o školení řidiče není ve vozidle, ale existuje důkaz o tom, že ho řidič má.

OPATŘENÍ UČINĚNÁ VŮČI TUZEMSKÝM DOPRAVCŮM, KTERĚ PORUŠILI POVINNOST V JINÝCH ČLENSKÝCH STÁTECH

Orgán, který opatření učinil:

měsíc:

rok:

Dopravce a adresa dopravce ¹	Jméno a příjmení řidiče	SPZ vozidla	Datum obdržení zprávy	Datum a místo protiprávního jednání	Porušení nařízení Rady EHS (ES)		Sankce		Poznámky
					č. 3820/85, č. 561/2006**	č. 3821/85	A v zemi, kde k protiprávnímu jednání došlo	B v České republice	

¹ Adresou dopravce se rozumí jeho sídlo nebo místo podnikání.

** Nehodící se škrtněte

Osoba odpovědná za vypracování zprávy

Příjmení, jméno

Tel:

E-mail:

Datum:

Podpis

SANKCE

Počet návrhů dopravního úřadu na zrušení živnostenského oprávnění	
Celková výše uložených pokut ze závad zjištěných při kontrolách v provozovnách dopravců a při silničních kontrolách v Kč - celkem	

Počet a výše pokut uložených dopravním úřadem pravomocným rozhodnutím ve správním řízení

Popis správního deliktu	Počet správních deliktů	Celková výše uložených pokut za tento správní delikt
Dopravce nezajistil, aby v každém vozidle byl záznam o provozu vozidla, nebo nezajistil řádné vedení záznamu o provozu vozidla, pokud je povinen jej vést podle § 3 odst. 2 zákona (§ 35 odst. 1 písm. a) zákona)		
Dopravce nezajistil, aby v každém vozidle byl záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a údaj o době odpočinku, pokud je povinen jej vést podle § 3 odst. 3 zákona (§ 35 odst. 1 písm. b) zákona)		
Dopravce neuchovává záznamy o provozu vozidla nebo záznamy o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku po stanovenou dobu (§ 35 odst. 1 písm. c) zákona)		
Dopravce používá v silniční dopravě vozidla, od jejichž technického prohlídky a měření emisí uplynula doba delší, než stanoví zvláštní právní předpis (z. č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů) (§ 35 odst. 1 písm. d) zákona)		
Dopravce nemá řádně označené vozidlo (§ 35 odst. 1 písm. e) zákona)		
Dopravce nedodrží ustanovení přepravního řádu (§ 35 odst. 1 písm. f) zákona)		
Dopravce poruší ustanovení § 9 odst. 2,4 nebo § 9a zákona (§ 35 odst. 1 písm. g) zákona)		
Dopravce nepředloží jízdní řád ke schválení ve stanovené lhůtě, nedodrží způsob předložení jízdního řádu ke schválení určený příslušným dopravním úřadem, nepředloží schválený jízdní		

řád mezinárodní linkové dopravy do celostátního informačního systému o jízdních řádech (§ 35 odst. 1 písm. h) zákona)		
Dopravce nezajistí údržbu označnicku zastávky a dalšího zastávkového vybavení (přístřešek, zařízení pro vyvěšení jízdního řádu) (§ 35 odst. 1 písm. i) zákona)		
Dopravce provozuje silniční dopravu bez příslušného povolení (§ 35 odst. 2 písm. a) zákona)		
Dopravce nezajistí dodržování stanovené doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů (§ 35 odst. 2 písm. b) zákona)		
Dopravce nedodržuje mezinárodní dohody v silniční dopravě (§ 35 odst. 2 písm. c) zákona)		
Dopravce nedodržuje podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené v licenci (§ 35 odst. 2 písm. d) zákona)		
Dopravce provozuje linkovou osobní dopravu bez schváleného jízdního řádu nebo opakovaně nedodržuje schválený jízdni řád (§ 35 odst. 2 písm. e) zákona)		
Dopravce nezahájil provoz na lince ve stanoveném termínu (§ 35 odst. 2 písm. f) zákona)		
Dopravce neprovozuje po celou dobu platnosti licence dopravu na lince (§ 35 odst. 2 písm. g) zákona)		
Dopravce provozuje linkovou osobní dopravu bez licence (§ 35 odst. 3 písm. j) zákona)		
Dopravce neumožnil výkon státního odborného dozoru a vrchního státního dozoru (§ 35 odst. 3 písm. k) zákona)		
Dopravce nedodržel podmínky pro přepravu nebezpečných věcí (§ 35 odst. 4 zákona)		
Osoba neodstranila zdroj ohrožení provozu veřejné linkové dopravy (§ 35 odst. 5 písm. a) zákona)		
Osoba svojí činností poškodila zařízení veřejné linkové dopravy (§ 35 odst. 5 písm. b) zákona)		
Osoba způsobila přerušení provozu veřejné linkové dopravy většího rozsahu (§ 35 odst. 5 písm. c) zákona)		

KONTROLNÍ SEZNAM

1. Místo kontroly 2. Datum 3. Čas
4. Rozlišovací značka státu a registrační značka vozidla
5. Rozlišovací značka státu a registrační značka přípojného vozidla
6. Podnik
provazující
dopravu/adresa
7. Jméno a příjmení
řidiče/pomocníka
řidiče
8. Odesílatel, adresa, místo nakládky^{1),2)}
9. Příjemce, adresa, místo vykládky^{1),2)}
10. Celkové množství nebezpečných věcí na dopravní jednotku
11. Překročení množstevního limitu ADR I.1.3.6. ano ne
12. Způsob přepravy
 volně ložené v kusech v cisterně

Průvodní doklady

13. Přepravní doklad kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné
14. Písemné pokyny kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné
15. Dvoustranná/mnohostranná dohoda/
vnitrostátní povolení kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné
16. Osvědčení o schválení vozidel kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné
17. Osvědčení o školení řidiče kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné

Přeprava

18. Věci připuštěny k přepravě kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné
19. Vozidla schválena pro přepravované věci kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné
20. Ustanovení o způsobu přepravy (volně
ložené, v kusech, v cisterně) kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné
21. Zákaz společné nakládky kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné
22. Nakládka, zajištění nákladu a manipulace³⁾ kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné
23. Únik látek nebo poškození kusu³⁾ kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné
24. Značení obalů (UN kód)/značení
cisterny^{2),3)} (ADR 6) kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné
25. Označení kusů nápisy (např. UN číslo) a
bezpečnostními značkami²⁾ (ADR 5.2) kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné
26. Označení cisterny/vozidla velkými
bezpečnostními značkami (ADR 5.3.1) kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné
27. Označení vozidla/dopravní jednotky
(oranžová tabulka, značka pro zahřáté
látky) (ADR 5.3.2-3) kontrolováno porušení zjištěno bezpředmětné

¹⁾ Vyplňte pouze, je-li to relevantní pro protiprávní jednání

²⁾ U sběrných přeprav uveďte do „poznámek“

³⁾ Kontrola viditelných závad

Výbava vozidla

- | | | | |
|---|---------------------------------------|--|--|
| 28. Bezpečnostní výbava pro všeobecné účely předepsaná ADR | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bezpředmětné |
| 29. Zvláštní výbava pro přepravované věci | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bezpředmětné |
| 30. Ostatní výbava uvedená v písemných pokynech | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bezpředmětné |
| 31. Hasicí přístroj (e) | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bezpředmětné |
| 39. Kategorie nejzávažnějších rizik plynoucích z případného zjištění porušení | <input type="checkbox"/> kategorie I | <input type="checkbox"/> kategorie II | <input type="checkbox"/> kategorie III |
-
40. Poznámky

Příloha k protokolu č.

(Protokol o výsledcích kontroly, zaměřené na dodržování zák. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č. 478/2000 Sb., jakož i předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy)

Vyjádření kontrolované osoby:

.....
.....
.....
.....

Podpis řidiče.....

Podpis dopravce:

Orgán/úřední osoba, který (á) kontrolu provedl(a).....